

Stalni sudski vještak za strojarstvo, pomorski promet i procjenu vrijednosti motornih
vozila i plovila

mr.sc. Ivo Dropulić, dipl. ing. stroj.

*Procjena vrijednosti
automobila
VW Passat*

Zahtjev za iskaz

Ured predsjednika Suda, Županijskog Suda u Osijeku, Rješenjem br.: 17-Su-340/2026-4, od 06. srpnja 2026.g., tražio je procjenu vrijednosti osobnog automobila.

Nalaz

Predmetno vozilo je osobni automobil registarske oznake OS-454-HD, marke VW, model Passat 2.0 TDI, prve registracije 2006.g. Motor automobila je diesel, zapremine 1968 ccm, snage 103 kW.

Na pregledu automobila obavljenom dana 20. srpnja 2026.g., utvrđen je broj prijeđenih kilometara: 328584 (fotografija 4, na stranici 3). Automobil ima važeći tehnički pregled i registraciju do 31. prosinca 2026.g.

Predmetni automobil je pregledan samo vizualno bez ikakvih ispitivanja ili mjerenja. Nije obavljena probna vožnja.

Pregledan je vanjski i unutrašnji dio automobila kao i motor. Ostali dijelovi (kotači, naplatci s pneumaticima, ispušni cjevovod, kočnice...) su pregledani koliko je to bilo moguće na automobilu u stajanju.



1



2



3



4



5

Mišljenje

Procjena vrijednosti osobnog automobila sastoji se od dvije cjeline: tehničko stanje automobila i stanja na tržištu rabljenih. Postoje i procjene koje se koriste tabličnim izračunima s brojčanim pokazateljima ispravnosti i korisnosti automobila. No, mišljenja sam da se stvarna vrijednost nekog predmeta pa tako i osobnog automobila, jedino može odrediti stanjem na tržištu rabljenih. Jer na tom tržištu se automobil mijenja za novac.

Prvo se na tržištu rabljenih odredi raspon cijena za automobil kao predmetni, sa sličnom ili istom opremom i prijeđenim kilometrima. Nakon toga se procjeni tehničko stanje automobila. Pregledom ponude automobila sličnih kao predmetni, može se odrediti najveći iznos od 3.500 EUR a najniži 2.200 EUR. U pravilu svi ponuđeni automobili imaju manje prijeđenih kilometara od predmetnog.

Pregledom je utvrđeno solidno stanje vanjskog dijela automobila, šasije sa svim pripadajućim dijelovima. Nema znakova većih oštećenja, primjetna su manja oštećenja limarije a što je u skladu sa starošću automobila i prijeđenim kilometrima. Unutrašnjost automobila je u skladu s godinama starosti i činjenici da je u pitanju službeni automobil (koji se u pravilu koriste s manje pažnje i njege). Nema znakova većih oštećenja, vidljiva je pohabanost ručice mjenjača. U pravilu su tri mjesta na kojima se brzo očitava intenzitet korištenja automobila: obruč upravljača, ručica mjenjača i papučice kvačila, kočnice i gasa.

Motor je prekriven prašinom (fotografija 5), što može ukazivati da nije bilo potrebe za većim popravcima koji zahtijevaju i pranje motora. Ne vide se veća propuštanja tekućina u prostoru motora.

Obzirom da je temperatura unutrašnjosti podešena na najmanju moguću (Lo), kako je vidljivo na fotografiji 3, moglo bi ukazivati na neispravnost klima uređaja.

Može se reći da je predmetni automobil bez strukturnih ili većih oštećenja, u stanju sukladno godinama i načinu upotrebe.

Temeljem svega navedenog **predmetni automobil se procjenjuje na neto tržišnu vrijednost od 2.600 EUR.**

Automobil je relativno dobro očuvan s nešto više prijeđenih kilometara od ostalih automobila. I, radi se o službenom vozilu što negativno utječe na cijenu.

Zaključak

- 1) Predmetni automobil je službeno vozilo, relativno dobro očuvano s brojem prijeđenih kilometara nešto većim od konkurenata na tržištu rabljenih. Procjenjuje se na vrijednost od 2.600 EUR.

U Višnjevcu, 21. srpnja 2026. godine

mr.sc. Ivo Dropulić, dipl.ing.stroj.

IVO

DROPULIĆ

Digitally signed by IVO
DROPULIĆ

Date: 2026.07.21

17:41:16 +02'00'

