

ELABORAT broj 201-25
PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA
VOLSWAGEN GOLF (DU627DO)

NARUČITELJ: OPĆINSKI SUD U DUBROVNIKU

(OIB: 48074464528)

Dr. Ante Starčevića 23

DUBROVNIK

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



Dubrovnik, veljača 2025. godine

ELABORAT

1. OPĆI PODACI O VOZILU

MARKA I MODEL VOZILA:	VOLKSWAGEN Golf 1.9 TDI
BROJ ŠASIJE:	WVWZZZ1KZ7B069441
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
BOJA:	CRNA – S EFEKTOM
BROJ SJEDÉČIH MJESTA:	5
VRSTA GORIVA:	Diesel
RADNI OBUJAM / SNAGA MOTORA:	1896 cm ³ / 77 kW
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	177.713 km
REGISTARSKE OZNAKE:	DU627DO
BROJ PROMETNE DOZVOLE:	15924873 / 19.12.2022.
U PROMETU OD:	22.12.2006.

2. ZADAĆA VJEŠTAKA

Zadaća vještaka jest obaviti očevid i procijeniti tržišnu cijenu vozila. Za potrebe izrade vještva dostavljena mi je prometna dozvola broj 15924873 od 19.12.2022. godine. Iz iste je razvidno da je predmetno vozilo u prometu od 22.12.2006. godine.

3. OČEVID

Očevid sam obavio dana 27. siječnja 2025. godine u krugu zgrade Suda. Tijekom očevida napravio sam više fotografija. Neke od njih nalaze se u ovom elaboratu.

3.1. IDENTIFIKACIJA VOZILA

Vozilo sam identificirao preko broja šasije:



Foto 1 – Broj šasije: WVWZZZ1KZ7B069441

3.2. VANJSKI IZGLED VOZILA



Foto 2 – Vanjski izgled

Vanjski izgled vozila je osrednji, primjeren starosti vozila.

3.3. UNUTARNJI PROSTOR VOZILA

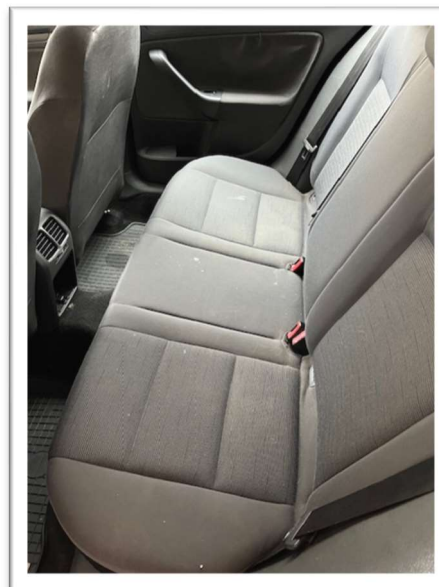
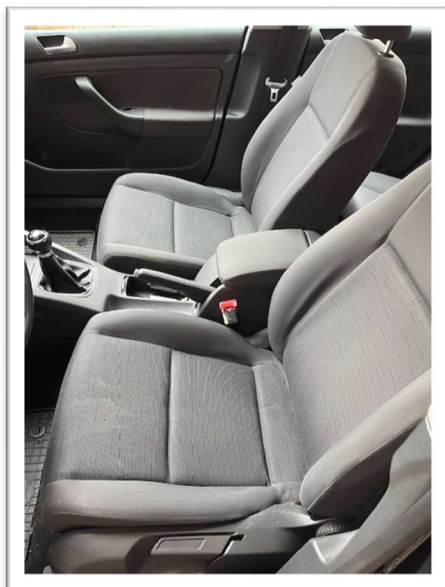


Foto 3 – Unutarnji prostor vozila

Unutarnji prostor vozila je bez vidljivih oštećenja, primjeren starosti vozila.

3.4. KILOMETRAŽA

Do dana očevida vozilo je prešlo 177.713 kilometar.



Foto 4 – 177.713 km

3.5. MOTOR I MJENJAČ

Tijekom očevida službeni vozač je pokrenuo motor. Prije toga je spojio kabel na akumulator jer, po njegovim riječima, akumulator negdje „gubi struju“ pa se tijekom noći potpuno isprazni.

Mjenjač teško upada u drugu brzinu, a čuju se i neuobičajeni zvukovi u prednjem desnom dijelu vozila što upućuje na zaključak da je неисправan prednji desni amortizer.

Prostor oko motora je potpuno suh što znači da nema curenja pogonskih tekućina.

4. NAČIN I METODOLOGIJA PROCJENE

Procjenu tržišne vrijednosti predmetnog vozila izradit ću zamjenskom metodom uvažavajući novonabavnu vrijednost istog. Tržišnu vrijednost predmetnog vozila izračunat ću na način da ću novonabavnu cijenu korigirati za određeni postotak koristeći sljedeće kriterije:

1. Amortiziranost zbog starosti vozila.
2. Opće tehničko stanje vozila.
3. Broj prijeđenih kilometara.
4. Poziciju na tržištu rabljenih vozila.

5. PAD VRIJEDNOSTI VOZILA

Uvidom u prometnu dozvolu utvrdio sam da je vozilo u prometu od 22.12.2006. godine.

22.12.2024.	27.01.2025.
22.12.2006.	22.12.2024.
18 godina	1 mjesec

što znači da je na dan očevida vozilo bilo staro oko **18 godina i 1 mjesec**.

5.1. Novonabavna vrijednost vozila

Ovaj model vozila se više ne proizvodi. Novonabavna vrijednost odgovarajućeg vozila VW Golf s diesel motorom i ručnim mjenjačem, sa svim davanjima iznosi oko 31.300,00 €.

Zbog zastarjelosti tipa ovu bi cijenu trebalo umanjiti za 20%, a zbog prestanka proizvodnje za još dodatnih 5%, ukupno 25%:

$$\begin{array}{r} 31.300,00 \text{ €} \\ - 25\% \quad - \quad 7.825,00 \text{ €} \\ \hline 23.475,00 \text{ €} \end{array}$$

pa bi novonabavna vrijednost ovog vozila bila oko 23.475,00 €.

5.2. Pad vrijednosti zbog starosti vozila

Za vozila ove kategorije predviđeni vijek trajanja je 10 godina. Nakon proteka vremena od 10 godina vrijednost vozila iznosi oko 20% novonabavne vrijednosti. Za vozila starija od 10 godina vrijednost se umanjuje za 0,2% za svaki mjesec ali najviše do 10%.

Nakon proteka vremena od 18 godina i 1 mjesec, usvajam maksimalni iznos pada vrijednosti od 10% pa bi ukupni pad vrijednosti zbog starosti iznosio:

$$80\% + 10\% = 90,00\%$$

za koliko treba umanjiti vrijednost vozila.

5.3. Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila

Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila utvrđuje se očevidom stručne osobe, a može iznositi od od -10% do +10%.

Opće stanje ovog vozila je lošije od prosjeka s nekoliko tehničkih problema pa ispravak zbog općeg stanja procjenjujem na 10% za koliko treba umanjiti vrijednost vozila.

5.4. Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara

Nakon proteka vremena od 10 godina prosječni broj prijeđenih kilometara za vozila ove klase iznosi 18.000 km/god što znači da bi za 18 godina vozilo ove klase trebalo prijeći oko:

$$18 \text{ god} \times 18.000 \text{ km/god} = 324.000 \text{ km}$$

Do dana očevida vozilo je prešlo 177.713 km.

Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara se obračunava na način da se za svakih 6000 km više ili manje prijeđenih kilometara vrijednost vozila korigira za 1% ali maksimalni ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara iznosi 10%. U ovom slučaju predmetno vozilo prešlo je:

$$\begin{array}{r} 324.000 \text{ km} \\ - \quad 177.713 \text{ km} \\ \hline 146.287 \text{ km manje od prosjeka} \end{array}$$

što znači da ispravak zbog manje prijeđenih kilometara iznosi maksimalnih 10% za koliko treba povećati vrijednost vozila.

5.5. Ispravak vrijednosti zbog ponude i potražnje

Ispravak zbog ponude i potražnje može iznositi od – 5% (kad ponuda znatno nadmašuje potražnju) do + 5% (kad je potražnja znatno veća od ponude). Potražnja za ovakvim vozilima je uravnotežena s ponudom pa ovaj ispravak nije potrebno obračunati.

5.6. Ukupni pad vrijednosti vozila

Dakle ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan 27.siječnja 2025. godine iznosio je:

Novonabavna cijena novog vozila:		31.300,00 €
Umanjenje zbog zastarjelosti tipa:	-20,0%	-6.260,00 €
Umanjenje zbog prestanka proizvodnje:	-5,0%	-1.565,00 €
Novonabavna cijena ovog vozila:		23.475,00 €
Ispravak vrijednosti zbog:		
- općeg stanja vozila	-10,0%	-2.347,50 €
- starosti vozila	-90,00%	-21.127,50 €
- kilometraže	10,00%	2.347,50 €
- ponude i potražnje		0,00 €
Ukupni pad vrijednosti:	-90,00%	
Tržišna cijena ovog vozila na dan procjene:		2.347,50 €

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

U prethodnoj točki sam izračunao da je ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan očevida iznosio oko 90,0 % što znači da je u tom trenutku ostatak vrijednosti vozila iznosio oko:

$$100 \% - 90,0\% = 10,00\% \text{ novonabavne vrijednosti}$$

odnosno

$$23.475,00 \text{ €} \times 10,00\% = 2.347,50 \text{ €}$$

MIŠLJENJE

Vozilo sam identificirao preko broja šasije. Uvidom u prometnu dozvolu broj 15924873 od 19.12.2022. godine utvrdio sam da je predmetno vozilo u prometu od 22.12.2006. godine što znači da je na dan očevida bilo staro oko 18 godina i 1 mjesec, a do dana očevida prešlo je ukupno 177.713 km.

Novonabavna cijena ovog vozila, uključujući sva davanja, iznosila bi oko 23.475,00 €.

Nakon saznanja dobivenih očevidom te na temelju podataka o starosti vozila, općem stanju vozila, broju prijeđenih kilometara, a uzimajući u obzir stanje ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila, procjenjujem da bi ukupni pad vrijednosti ovog vozila, u stanju zatečenom na dan očevida, iznosio oko 90,00%, a da bi ostatak vrijednosti iznosio oko 10,00% novonabavne cijene:

$$23.475,00 \text{ €} \times 10,00\% = 2.347,50 \text{ €}$$

Dakle, tržišna cijena predmetnog vozila na dan očevida (27.siječnja 2025. godine) iznosila bi oko **2.347,50 €** odnosno:

$$\begin{array}{r} 1.878,00 \text{ €} \\ \text{PDV 25\%} \quad 469,50 \text{ €} \\ \hline \text{UKUPNO: } 2.347,50 \text{ €} \end{array}$$

U Dubrovniku, 10. veljače 2025.godine

Vještak



Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



P R I V I T A K 1
Prometna dozvola

PROMETNA DOZVOLA

Napomena:

Dopuna kazala:

D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

15924873

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum izdavanja: 19.12.2022.	2. Datum isteka: 19.12.2023.
3. Datum ovrha: 22.12.2023.	4. Datum ovrha: 22.12.2024.
5. Datum ovrha: 22.12.2024.	6. Datum ovrha: 22.12.2025.
7. Datum ovrha:	8. Datum ovrha:

15924873

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska

HR

Europska unija

A DU627DO
I 19.12.2022.

C.1.1 OPĆINSKI SUD U DUBROVNIKU
C.1.2
C.1.3 DR. ANTE STARČEVIĆA 23
C.4 DUBROVNIK
A - VLASNIK
(1) 48074464528 0000
Doprinos izdaci: STP H121 DUBROVNIK
Datum: 19.12.2022.
(potpis službene osobe)

15924873

Kazalo:	J	M1	U.2 3000
A	D.1	VOLKSWAGEN	V.9 Euro 4
B	D.2		(11) 195/65R15
C.1.1-C.4	D.3		(11) 195/65R15
C.3.1-C.3.3	E	WVWZZZ1KZ7B069441	(12) A.0711.00486.01
D.1	(2)	ZATVORENI	(14) GOLF, 1.9 TDI
D.2	(3)	-	(16) M1
D.3	B	22.12.2006 (4) 22.12.2006	
E	F.1	1890	
F.1	G	1397	
F.2	K		
G	P.1	1896	
H	P.2	77	
I	P.3	Diesel	
J	P.4	4000	
K	S.1	5	
L	R	CRNA - S EFEKTOM	
M	(6)	4204	
N	(7)	1759	
O	(8)	1485	
P	T	187	
Q	L	2	
R	(9)	1	
S	(13)	03304671	

P R I V I T A K 2
Rješenje o imenovanju



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/45
URBROJ: 514-03-03-02/05-24-08

Zagreb, 20. veljače 2024.

Ministarstvo pravosuđa i uprave, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22. i 16/23.), povodom zahtjeva Ivice Hrdala, diplomiranog inženjera strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva i područja cestovnog prometa i procjene motornih vozila.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, elektronički zapis iz Knjige državljana, ovjerenu presliku diplome Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, Sveučilišta u Zagrebu kojom je stekao stručni naziv diplomiranog inženjera strojarstva, dokaz o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju, rješenje Županijskog suda u Dubrovniku, broj: 4 Su-279/2019 od 10. srpnja 2019. o imenovanju stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni



X3XyE0I-wk-0XzHoM6xTiQ

studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

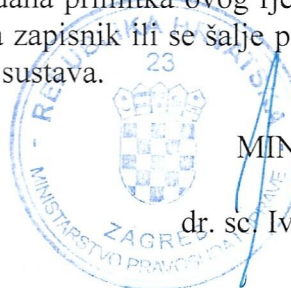
Uvidom u kaznenu evidenciju ovog Ministarstva utvrđeno je da imenovani nije pravomoćno osuđen za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je pribavljeno mišljenje predsjednika Županijskog suda u Dubrovniku.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 3. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



MINISTAR

dr. sc. Ivan Malenica

DOSTAVITI:

1. Ivica Hrdalo, Dubrovnik, Generala Janka Bobetka 7A
2. Pismohrana-ovdje



X3XyE0I-wk-0XzHoM6xTiQ