

ELABORAT broj 202-25
PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA
PEUGEOT 207 (DU726KI)

NARUČITELJ: OPĆINSKI SUD U DUBROVNIKU

(OIB: 48074464528)

Dr. Ante Starčevića 23

DUBROVNIK

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



Dubrovnik, veljača 2025. godine

ELABORAT

1. OPĆI PODACI O VOZILU

MARKA I MODEL VOZILA:	PEUGEOT 207, 1.4
BROJ ŠASIJE:	VF3WCKFUC34119589
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
BOJA:	CRNA – S EFEKTOM
BROJ SJEDÉIH MJESTA:	5
VRSTA GORIVA:	Benzin
RADNI OBUJAM / SNAGA MOTORA:	1360 cm ³ / 65 kW
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	111.291 km
REGISTARSKE OZNAKE:	DU726KI
BROJ PROMETNE DOZVOLE:	16654852 / 11.12.2023.
U PROMETU OD:	06.12.2007.

2. ZADAĆA VJEŠTAKA

Zadaća vještaka jest obaviti očevid i procijeniti tržišnu cijenu vozila. Za potrebe izrade vještva dostavljena mi je prometna dozvola broj 16654852 od 11.12.2023. godine. Iz iste je razvidno da je predmetno vozilo u prometu od 6.12.2007. godine.

3. OČEVID

Očevid nisam obavio jer se vozilo nalazi na Korčuli pa sam procjenu tržišne cijene, uz suglasnost vlasnika, izradio na temelju dostavljenih fotografija koje je dana 7.veljače 2025. godine napravila pouzdana osoba vlasnika. Neke od tih fotografija nalaze se u ovom elaboratu.

3.1. IDENTIFIKACIJA VOZILA

Vozilo sam identificirao preko fotografije broja šasije:



Foto 1 – Broj šasije: VF3WCKFUC34119589

3.2. VANJSKI IZGLED VOZILA

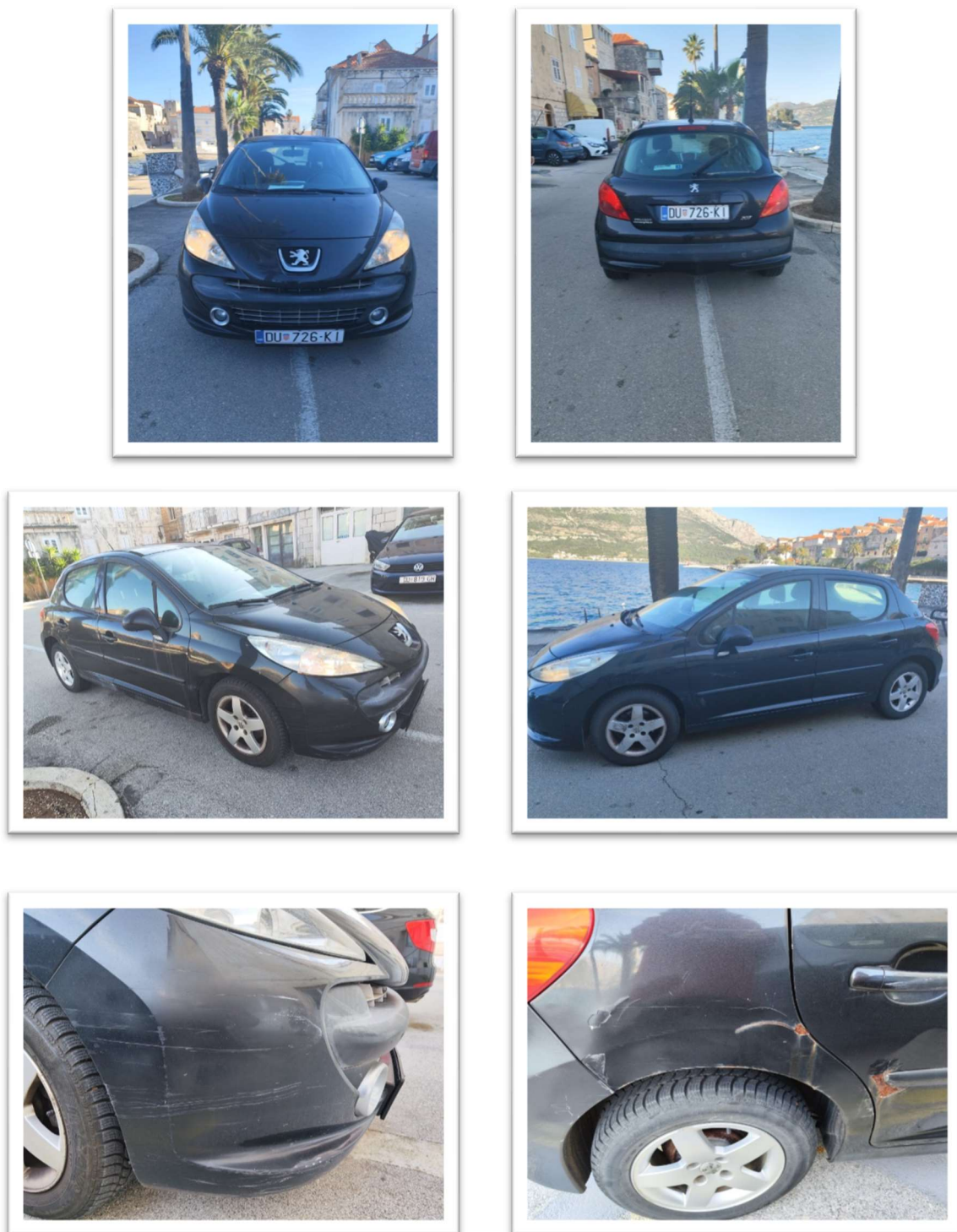


Foto 2 – Vanjski izgled

Kao što se može vidjeti na godnjim fotografijama vanjski izgled je vrlo loš, znatno lošiji od prosjeka, s vidljivim oštećenjima i uznapredovalom korozijom po cijelom vozilu.

3.3. UNUTARNJI PROSTOR VOZILA



Foto 3 – Unutarnji prostor vozila

Unutarnji prostor je bez vidljivih oštećenja, primjeren starosti vozila.

3.4. KILOMETRAŽA

Do dana izrade fotografija vozilo je prešlo 111.291 kilometar.



Foto 4 – 111.291 km

4. NAČIN I METODOLOGIJA PROCJENE

Procjenu tržišne vrijednosti predmetnog vozila izradit ću zamjenskom metodom uvažavajući novonabavnu vrijednost istog. Tržišnu vrijednost predmetnog vozila izračunat ću na način da ću novonabavnu cijenu korigirati za određeni postotak koristeći sljedeće kriterije:

1. Amortiziranost zbog starosti vozila.
2. Opće tehničko stanje vozila.
3. Broj prijeđenih kilometara.
4. Poziciju na tržištu rabljenih vozila.

5. PAD VRIJEDNOSTI VOZILA

Uvidom u prometnu dozvolu utvrdio sam da je vozilo u prometu od 6.12.2007. godine.

06.12.2024.	07.02.2025.
06.12.2007.	06.12.2024.
17 godina	2 mjeseca

što znači da je na dan izrade fotografija vozilo bilo staro oko **17 godina i 2 mjeseca**.

5.1. Novonabavna vrijednost vozila

CIJENE - 208 Preporučene cijene s uključenim PDV-om i PPMV-om					
	CO ₂ (g/km)	GORIVO	EURO NORMA	STYLE	ALLURE
BENZIN					
PureTech 75 S6S BVM5	130	5,1	6C	18.734 €	

Peugeot 207 se više ne proizvodi. Zamijenilo ga je vozilo Peugeot 208 čija cijena iznosi 18.734,00 €. Zbog zastarjelosti tipa ovu bi cijenu trebalo umanjiti za 15%, a zbog prestanka proizvodnje za još dodatnih 5%, ukupno 20%:

$$\begin{array}{r} 18.734,00 \text{ €} \\ - 20\% - 3.746,80 \text{ €} \\ \hline 14.987,20 \text{ €} \end{array}$$

pa bi novonabavna vrijednost ovog vozila bila oko 14.987,20 €.

5.2. Pad vrijednosti zbog starosti vozila

Za vozila ove kategorije predviđeni vijek trajanja je 10 godina. Nakon proteka vremena od 10 godina vrijednost vozila iznosi oko 20% novonabavne vrijednosti. Za vozila starija od 10 godina vrijednost se umanjuje za 0,2% za svaki mjesec ali najviše do 10%.

Nakon proteka vremena od 17 godina i 2 mjeseca ukupni pad vrijednosti zbog starosti iznosio bi:

1.	do 10 godina	80%
2.	od 10 do 17 godina	10%

UKUPNO: **90%**

za koliko treba umanjiti vrijednost vozila.

5.3. Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila

Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila utvrđuje se očevitom stručne osobe, a može iznositi od od -10% do +10%.

Opće stanje ovog vozila je lošije od prosjeka pa ispravak zbog općeg stanja procjenjujem na 6,5% za koliko treba umanjiti vrijednost vozila.

5.4. Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara

Za vozila ove klase prosječni broj kilometara je 15.000 km godišnje. Za 17 godina i 2 mjeseca prosječna kilometraža bila bi:

$$17 \text{ god.} \times 15.000 = 255.000 \text{ km}$$

Do dana izrade fotografija vozilo je prešlo 111.291 km

Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara se obračunava na način da se za svakih 5000 km više ili manje prijeđenih kilometara vrijednost vozila korigira za 1% ali maksimalni ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara iznosi 10%.

U ovom slučaju predmetno vozilo je prešlo:

$$\begin{array}{r} 255.000 \text{ km} \\ - \quad 111.291 \text{ km} \\ \hline 143.709 \text{ km manje od prosjeka} \end{array}$$

što znači da ispravak zbog manje prijeđenih kilometara iznosi:

$$143.709 \text{ km} : 5.000 \times 1\% = 28,74\%$$

pa usvajam maksimalni ispravak od 10% za koliko treba povećati vrijednost vozila.

5.5. Ispravak vrijednosti zbog ponude i potražnje

Ispravak zbog ponude i potražnje može iznositi od – 5% (kad ponuda znatno nadmašuje potražnju) do + 5% (kad je potražnja znatno veća od ponude).

Potražnja za ovakvim vozilima je uravnotežena s ponudom pa ovaj ispravak nije potrebno obračunati.

5.6. Ukupni pad vrijednosti vozila

Dakle ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan 7.veljače 2025. godine iznosi je:

Novonabavna cijena novog vozila:		18.734,00 €
Umanjenje zbog zastarjelosti tipa:	-15,0%	-2.810,10 €
Umanjenje zbog prestanka proizvodnje:	-5,0%	-936,70 €
Novonabavna cijena ovog vozila:		14.987,20 €
Ispravak vrijednosti zbog:		
- općeg stanja vozila	-6,5%	-974,17 €
- starosti vozila	-90,00%	-13.488,48 €
- kilometraže	10,00%	1.498,72 €
- ponude i potražnje		0,00 €
Ukupni pad vrijednosti:	-86,50%	
Tržišna cijena ovog vozila na dan procjene:		2.023,27 €

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

U prethodnoj točki sam izračunao da je ukupni pad vrijednosti ovog vozila, na dan izrade fotografija, iznosio oko 86,50% što znači da je u tom trenutku ostatak vrijednosti vozila iznosio oko:

$$100 \% - 86,50\% = \mathbf{13,50\%} \text{ novonabavne vrijednosti}$$

odnosno

$$14.987,20 \text{ €} \times 13,50\% = \mathbf{2.023,27 \text{ €}}$$

MIŠLJENJE

Vozilo sam identificirao preko fotografije broja šasije.

Uvidom u prometnu dozvolu broj 16654852 od 11.12.2023. godine utvrdio sam da je predmetno vozilo u prometu od 6.12.2007. godine što znači da je na dan izrade fotografija bilo staro oko 17 godina i 2 mjeseca, a do dana izrade fotografija prešlo je ukupno 111.291 km.

Novonabavna cijena ovog vozila, uključujući sva davanja, izosila bi oko 14.987,20 €.

Nakon analize dostavljenih fotografija te na temelju podataka o starosti vozila, općem stanju vozila, broju prijeđenih kilometara, a uzimajući u obzir stanje ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila, procjenjujem da bi ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan izrade fotografija iznosio oko 86,50 %, a da bi ostatak vrijednosti iznosio oko 13,50% novonabavne cijene:

$$14.987,20 \text{ €} \times 13,50\% = \mathbf{2.023,27 \text{ €}}$$

Dakle, tržišna cijena predmetnog vozila na dan izrade fotografija (7.veljače 2025. godine), iznosila bi oko **2.023,27 €** odnosno:

	1.618,62 €
PDV 25%	404,65 €
UKUPNO:	2.023,27 €

U Dubrovniku, 11. veljače 2025.godine

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



P R I V I T A K 1
Prometna dozvola

PROMETNA DOZVOLA

Napomena:

1. Datum izdavanja: 11.12.2023.
 Prometna dozvola vrijedi do: 06.12.2024.
 M.P.

2. Datum izdavanja: 11.12.2023.
 Prometna dozvola vrijedi do: 06.12.2025.
 M.P.

3. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

4. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

5. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

6. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

7. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

8. Datum ovjere: M.P.
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

Dopuna kazala:

D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

16654852 16654852 16654852

OPĆINSKI SUD U DUBROVNIKU
 DR. ANTE STARČEVIĆA 23
 DUBROVNIK
 A - VLASNIK
 (1) 48074464528 0000
 Dozvola izdao: STP H161 KORČULA
 11.12.2023.
 (potpis službene osobe)

Kazalo:	J	ML	D.2 3937
1. Registracija oznaka vozila	D.1	PEUGEOT	V.9 Euro 4
2.1.1-C.4 Podaci o vlasniku vozila	D.2		(11) 185/65 R15
2.1.1-C.3.3 Podaci o korisniku vozila	D.3		(11) 185/65 R15
3. Marka	E	VF3WCKFUC34119589	(12) A.0517.00469.01
4. Homologacijski tip	(2)	ZATVORENI	(14) 207, 1.4 R 16V
5. Trgovski naziv	(3)	-	(16) ML
6. Broj serije	B	06.12.2007 (4) 06.12.2007	
7.1 Tehnička najveća dopuštena masa [kg]	F.1	1620	
7.2 Najveća dopuštena masa [kg]	F.2	1620	
7.3 Masa prikolnog vozila [kg]	G	1149 (5) 471	
7.4 Vajanje prometne dozvole	K		
7.5 Datum registracije reg. oznakom pod A	P.1	1360	
7.6 Kategorija vozila	P.2	65	
7.7 Broj tipnog odobrenja	P.3	Benzin	
7.8 Broj izdavanja	P.4	5250	
7.9 Zapravljena motora [cm³]	S.1	5	
7.10 Snaga motora [kW]	R	CRNA - S EFEKTOM	
7.11 Vrsta goriva i izvora snage	(6)	4030	
7.12 Najveća brzina [km/h]	(7)	1748	
7.13 Brzina vozila [km/h]	(8)	1472	
7.14 Stacionarna buka [dB]	T	190	
7.15 Brzina vrtnja motora kod izmjerenja stac. buke [ot/min]	(9)	1	
7.16 Emisija CO ₂ [g/km]	L	2	
7.17 Ekološka kategorija vozila	(13)	03304671	
7.18 OIB vlasnika vozila			
7.19 Oblik karoserije			
7.20 Namjena			
7.21 Datum prve registracije u RH			
7.22 Dopusćena nosivost [kg]			
7.23 Duljina [mm]			
7.24 Širina [mm]			
7.25 Visina [mm]			
7.26 Broj pogonskih osovina			
7.27 Najveća dopuštena opterećenja [kg]			
7.28 Dimenzije pneumatika			
7.29 Jedinstvena oznaka modela (JOM)			
7.30 Mf			
7.31 Tip Model			
7.32 Dodatne dimenzije pneumatika			

P R I V I T A K 2
Rješenje o imenovanju



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/45
URBROJ: 514-03-03-02/05-24-08

Zagreb, 20. veljače 2024.

Ministarstvo pravosuđa i uprave, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22. i 16/23.), povodom zahtjeva Ivice Hrdala, diplomiranog inženjera strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva i područja cestovnog prometa i procjene motornih vozila.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, elektronički zapis iz Knjige državljana, ovjerenu presliku diplome Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, Sveučilišta u Zagrebu kojom je stekao stručni naziv diplomiranog inženjera strojarstva, dokaz o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju, rješenje Županijskog suda u Dubrovniku, broj: 4 Su-279/2019 od 10. srpnja 2019. o imenovanju stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni



X3XyE0I-wk-0XzHoM6xTiQ

studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

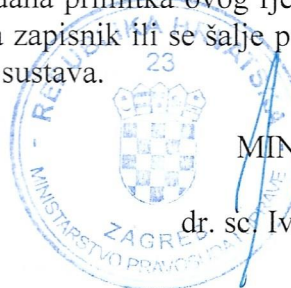
Uvidom u kaznenu evidenciju ovog Ministarstva utvrđeno je da imenovani nije pravomoćno osuđen za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je pribavljeno mišljenje predsjednika Županijskog suda u Dubrovniku.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 3. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



MINISTAR

dr. sc. Ivan Malenica

DOSTAVITI:

1. Ivica Hrdalo, Dubrovnik, Generala Janka Bobetka 7A
2. Pismohrana-ovdje



X3XyE0I-wk-0XzHoM6xTiQ