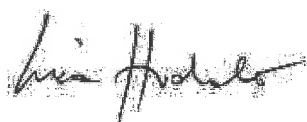


E L A B O R A T
PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA
RENAULT MEGANE (DU-911IH)
Oznaka elaborata: 304-26

NARUČITELJ: ŽUPANIJSKI SUD U DUBROVNIKU
(OIB: 53912959881)
Dr. Ante Starčevića 23
DUBROVNIK

Vještak



Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



IVICA
HRDALO

Digitally signed
by IVICA HRDALO
Date: 2026.03.16
08:12:59 +01'00'

Dubrovnik, ožujak 2026. godine

SADRŽAJ:

- Nalaz i mišljenje
- Privitak-1: Prometna dozvola
- Privitak-2: Rješenje ministarstva

E L A B O R A T

PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA

1. OPĆI PODACI O VOZILU

MARKA I MODEL VOZILA:	RENAULT MEGANE 1,3
BROJ ŠASIJE:	VF1RFB00462785104
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
BOJA:	CRNA
BROJ SJEDÉĆIH MJESTA:	5
VRSTA GORIVA:	Benzin
RADNI OBUJAM / SNAGA MOTORA:	1332 cm ³ / 85 kW
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	46028 km
REGISTARSKE OZNAKE:	DU911IH
BROJ PROMETNE DOZVOLE:	17238720 / 15.07.2019.
U PROMETU OD:	15.07.2019.

2. ZADAĆA VJEŠTAKA

Zadaća vještaka jest obaviti očevid i procijeniti tržišnu cijenu vozila. Za potrebe izrade vještva dostavljena mi je prometna dozvola broj 17238720 od 15.07.2019. godine.

Iz iste je razvidno da je predmetno vozilo u prometu od 15.07.2019. godine.

3. OČEVID

Očevid sam obavio dana 10.ožujka 2026. godine u krugu zgrade Suda. Tijekom očevida napravio sam više fotografija. Neke od njih nalaze se u ovom elaboratu.

3.1. IDENTIFIKACIJA VOZILA

Vozilo sam identificirao preko broja šasije:

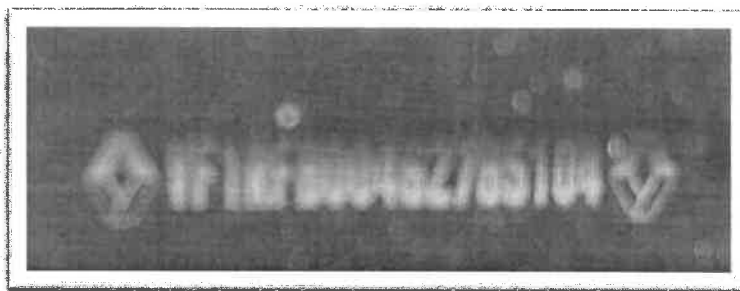


Foto 1 – Broj šasije: VF1RFB00462785104

3.2. VANJSKI IZGLED VOZILA



Foto 2 – Vanjski izgled

Vanjski izgled vozila je bolji od prosjeka za vozila ove starosti.

3.3. UNUTARNJI PROSTOR VOZILA

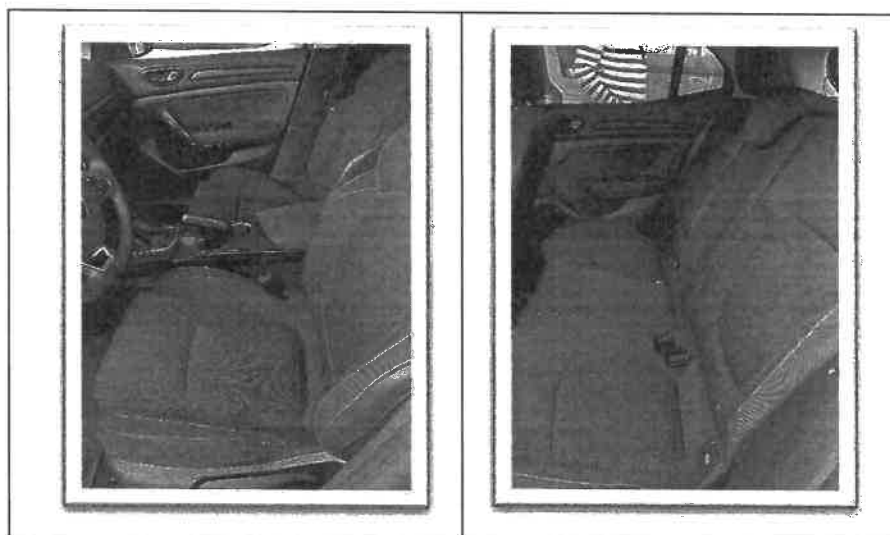


Foto 3 – Unutarnji prostor vozila

Unutarnji prostor vozila je bolji od prosjeka za vozila ove starosti.

3.4. KILOMETRAŽA

Do dana očevida vozilo je prešlo 46028 kilometar.

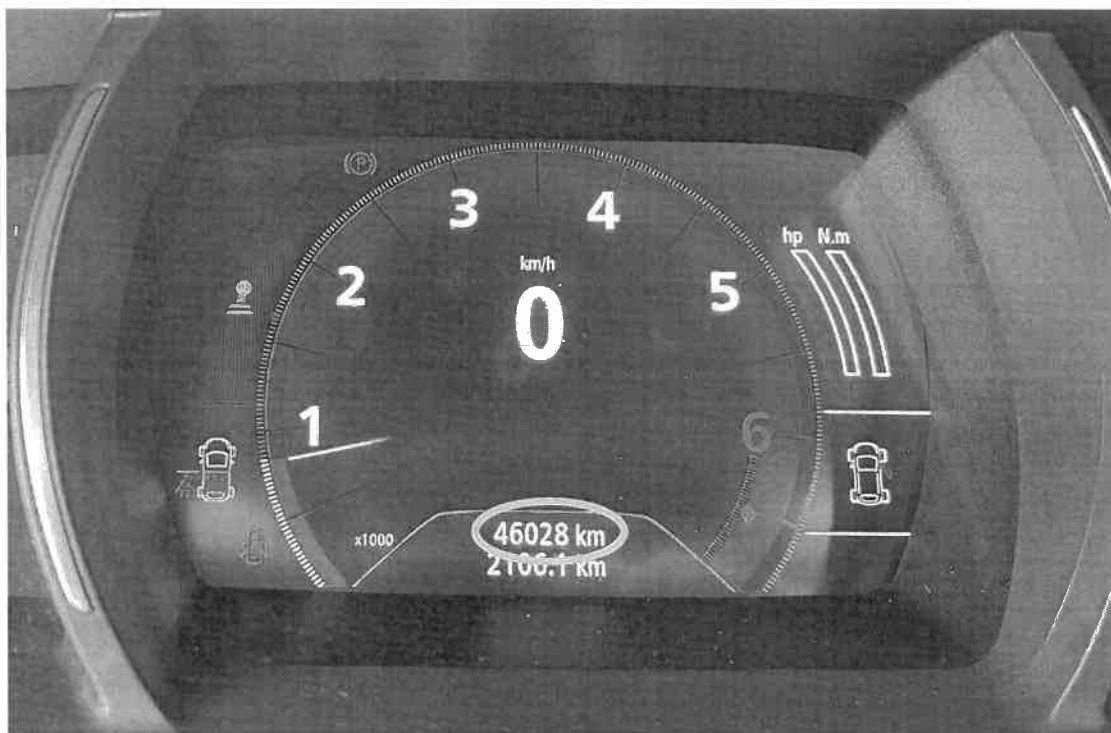


Foto 4 – 46028 km

3.5. MOTOR I MJENJAČ

Tijekom očevida motor i mjenjač su bili u pogonu pri čemu nije bilo neuobičajenih šumova ili zvukova što znači da su tehnički ispravni.

Prostor oko motora je potpuno suh što znači da nema curenja pogonskih tekućina.

4. NAČIN I METODOLOGIJA PROCJENE

Procjenu tržišne vrijednosti predmetnog vozila izradit ću zamjenskom metodom uvažavajući novonabavnu vrijednost istog. Tržišnu vrijednost predmetnog vozila izračunat ću na način da ću novonabavnu cijenu korigirati za određeni postotak koristeći sljedeće kriterije:

1. Amortiziranost zbog starosti vozila.
2. Broj prijeđenih kilometara.
3. Opće tehničko stanje vozila.
4. Poziciju na tržištu rabljenih vozila.

5. PAD VRIJEDNOSTI VOZILA

5.1. Novonabavna vrijednost vozila

Prema dostavljenim računu, novonabavna vrijednost ovog vozila bila je 135.237,90 kuna odnosno:

$$135.237,90 \text{ kn} : 7,53450 = 17.949,15 \text{ €}$$

5.2. Pad vrijednosti zbog starosti vozila

Uvidom u prometnu dozvolu utvrdio sam da je vozilo u prometu od 15.07.2019. godine

15.07.2025.	10.03.2026.
15.07.2019.	15.07.2019.
<u>6 godina</u>	<u>8 mjesec</u>

što znači da je na dan očevida vozilo bilo staro oko **6 godina i 8 mjeseci**.

Za vozila ove kategorije predviđeni vijek trajanja je 10 godina. Nakon proteka vremena od 6 godina i 8 mjeseci pad vrijednosti zbog starosti iznosio:

$$64\% + 6\% \times (8/12) = 68,00\%$$

za koliko treba umanjiti vrijednost vozila.

5.3. Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara

Nakon proteka vremena od 6 godina i 8 mjeseci prosječni broj prijeđenih kilometara za vozila ove klase iznosi bi:

$$105.000 \text{ km} + 15.000 \text{ km} \times (8/12) = 115.000 \text{ km}$$

Do dana očevida vozilo je prešlo 46.028 km.

Ispravak zbog više/manje prijeđenih kilometara se obračunava na način da se za svakih 5.000 km više ili manje prijeđenih kilometara vrijednost vozila korigira za 1% ali maksimalni ispravak može iznositi 10%.

U ovom slučaju to je:

$$\begin{array}{r} 115.000 \text{ km} \\ - 46.028 \text{ km} \\ \hline 68.972 \text{ km manje od prosjeka} \end{array}$$

što znači da ispravak zbog manje prijeđenih kilometara iznosi:

$$68.972 \text{ km} : 5.000 \text{ km} = 13,8\%$$

pa zbog manje prijeđenih kilometar usvajam ispravak u visini od 10% za koliko treba povećati vrijednost vozila.

5.4. Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila

Ispravak vrijednosti zbog općeg stanja vozila utvrđuje se očevitom stručne osobe, a može iznositi od -10% do +10%.

Opće stanje ovog vozila je bolje od prosjeka za vozila ove starosti pa ispravak zbog općeg stanja vozila procjenjujem na 5,0% za koliko treba povećati vrijednost vozila.

5.5. Ispravak vrijednosti zbog ponude i potražnje

Ispravak zbog ponude i potražnje može iznositi od - 5% (kad ponuda znatno nadmašuje potražnju) do + 5% (kad je potražnja znatno veća od ponude). Potražnja za ovakvim vozilima s malo prijeđenih kilometara je veća od ponude pa ovaj ispravak procjenjujem na 5% za koliko treba povećati vrijednost vozila.

5.6. Ukupni pad vrijednosti vozila

Dakle ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan 10.ožujka 2026. godine iznosio je:

- Pad vrijednosti zbog starosti vozila 68,0%
- Ispravak zbog manje prijeđenih kilometara – 10,0%
- Ispravak zbog općeg stanja vozila – 5,0%
- Ispravak zbog ponude i potražnje – 5,0%
- Ukupni pad vrijednosti vozila 48,0%**

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

U prethodnoj točki sam izračunao da je ukupni pad vrijednosti ovog vozila na dan očevida iznosio oko 48,0 % što znači da je u tom trenutku tržišna vrijednost vozila bila oko:

$$100 \% - 48,0\% = \mathbf{52,0\%} \text{ novonabavne vrijednosti}$$

odnosno

$$\mathbf{17.949,15 \text{ €} \times 52,0\% = 9.333,56 \text{ €}}$$

MIŠLJENJE

Vozilo sam identificirao preko broja šasije.

Uvidom u prometnu dozvolu broj 17238720 od 15.07.2019. godine utvrdio sam da je predmetno vozilo u prometu od 15.07.2019. godine što znači da je na dan očevida bilo staro oko **6 godina i 8 mjeseci**, a do dana očevida prešlo je ukupno **46028 km**.

Novonabavna cijena ovog vozila, uključujući sva davanja, iznosila je **17.949,15 €**.

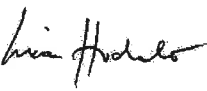
Nakon saznanja dobivenih očevidom te na temelju podataka o starosti vozila, broju prijeđenih kilometara i općem stanju vozila, a uzimajući u obzir stanje ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila, procjenjujem da bi ukupni pad vrijednosti ovog vozila, u stanju zatečenom na dan očevida, iznosio oko 48,0% što znači da bi tržišna vrijednost bila oko 52,0% novonabavne cijene:

$$17.949,15 \text{ €} \times 52,0\% = 9.333,56 \text{ €}$$

Dakle, tržišnu cijenu predmetnog vozila, u stanju zatečenom na dan očevida, procjenjujem na iznos od oko **9.333,56 €**, odnosno:

$$\begin{array}{r} 7.466,85 \text{ €} \\ \text{PDV 25\% } 1.866,71 \text{ €} \\ \hline 9.333,56 \text{ €} \end{array}$$

U Dubrovniku, 16. ožujka 2026.godine

Vještak

Ivica Hrdalo
dipl.inž.strojarstva



P R I V I T A K 1
Prometna dozvola

8

P R I V I T A K 2
Rješenje o imenovanju



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/45
URBROJ: 514-03-03-02/05-24-08

Zagreb, 20. veljače 2024.

Ministarstvo pravosuđa i uprave, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22. i 16/23.), povodom zahtjeva Ivica Hrdalo, diplomiranog inženjera strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

RJEŠENJE

- I. Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, Generala Janka Bobetka 7A, OIB: 84301808097, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje strojarstva i područja cestovnog prometa i procjene motornih vozila.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Ivica Hrdalo, diplomirani inženjer strojarstva iz Dubrovnika, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, elektronički zapis iz Knjige državljana, ovjerenu presliku diplome Fakulteta strojarstva i brodogradnje u Zagrebu, Sveučilišta u Zagrebu kojom je stekao stručni naziv diplomiranog inženjera strojarstva, dokaz o radu na poslovima u struci i trajanju radnog odnosa, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju, rješenje Županijskog suda u Dubrovniku, broj: 4 Su-279/2019 od 10. srpnja 2019. o imenovanju stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, cestovni promet, procjene vozila i plovila, elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni



X3XyE0l-wk-0XzHoM6xTiQ

studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Uvidom u kaznenu evidenciju ovog Ministarstva utvrđeno je da imenovani nije pravomoćno osuđen za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je pribavljeno mišljenje predsjednika Županijskog suda u Dubrovniku.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 3. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Ivica Hrdalo, Dubrovnik, Generala Janka Bobetka 7A
2. Pismohrana-ovdje



X3XyE0I-wk-0XzHoM6xTiQ